



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΩΓΩΝΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης: 27/2020

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ)»

Συνολικός Προϋπολογισμός:

150.000,00 €

(συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% και όλων των νόμιμων κρατήσεων)

Καλπάκι, Δεκέμβριος 2020

Περιεχόμενα

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ (1 ΤΜΧ.)	4
2.2 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	13
3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	14
4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	15
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	16
Άρθρο 1- ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	16
Άρθρο 2- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ	16
Άρθρο 3- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	17
Άρθρο 4- ΣΤΟΙΧΕΙΑ «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ»	17
Άρθρο 5- ΣΤΟΙΧΕΙΑ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ».....	18
Άρθρο 6- ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	18
Άρθρο 7- ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ – ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	19
Άρθρο 8- ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....	19
Άρθρο 9- ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	20
Άρθρο 10- ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	20
Άρθρο 11- ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ- ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	21

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Πωγωνίου πρόκειται να προμηθευθεί όχημα αποκομιδής απορριμμάτων και συγκεκριμένα αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωτρο με συνοδευτικό εξοπλισμό, που θα εξυπηρετήσει τις αυξημένες ανάγκες του ως προς τις συντηρήσεις των δημοτικών του υποδομών.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 7561/9-11-2020 εγγράφου του Αντιδημάρχου Στυλιανού Κουκουλάρη.

Η προμήθεια εντάσσεται στην Πράξη με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών», η οποία χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών και συγκεκριμένα από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (αριθμ. πρωτ. 83448/22-11-2019 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών).

Για τη Σύμβαση	Θεωρήθηκε
<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i> <i>Περικλής Βούρδας</i> <i>Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</i>	<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i> <i>Ευμορφία Σίδερη</i> <i>Πολιτικός μηχανικός</i>

2.1 Αυτοκινούμενο Αναρροφητικό Σάρωθρο με Συνοδευτικό Εξοπλισμό (1 τμχ.)

Αφορά στη προμήθεια ενός (1) καινούργιου Αυτοκινούμενου Αναρροφητικού Σαρώθρου με Συνοδευτικό Εξοπλισμό. Το όχημα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

▪ Γενικά χαρακτηριστικά

Το προς προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο με το συνοδευτικό εξοπλισμό του, θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους.

Όλες οι κάτωθι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Θα πρέπει να είναι Ιδιαίτερα ευέλικτο, αρθρωτού τύπου, με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 130 cm και μικρών διαστάσεων, με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 120 cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά μικρούς & μεγάλους δρόμους και επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα κλπ. και να λειτουργεί επί ποιηή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου. Το πλάτος σάρωσης με δυνατότητα αυξομειώσης, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,4m με τις δύο εμπρόσθιες βούρτσες. Η καταβίβαση και ανύψωση του εμπρόσθιου συστήματος σάρωσης (2 βούρτσες κλπ.) θα πρέπει να γίνεται με χειρισμό από την καμπίνα του σαρώθρου.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα. Το μικτό φορτίο του σαρώθρου επί ποιηή αποκλεισμού δεν θα πρέπει να ξεπερνά τους 3,5 tn ώστε να μην προκαλούνται κίνδυνοι φθορών στα πλακόστρωτα, πλατείες και πεζοδρομημένα τμήματα του Δήμου και το αντίστοιχο ωφέλιμο φορτίο, βάσει μέγιστων επιτρεπόμενων φορτίων των δύο αξόνων, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,0 tn.

Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

▪ Ειδικά χαρακτηριστικά

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποιηή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους της πόλης. Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι επί ποιηή αποκλεισμού καυσίμου πετρελαίου αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον STAGE V, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι επί ποιηή αποκλεισμού τουλάχιστον 45,0 KW και να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή και των 2 βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκάσμος νερού, κλιματισμός καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π.. Η αυτονομία λειτουργίας του με ένα πλήρες ρεζερβουάρ πετρελαίου θα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον μια βάρδια και το ρεζερβουάρ να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 50 λίτρα.

▪ **Καμπίνα οδήγησης**

Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης προδιαγραφών ROPS, δύο ανοιγόμενες πόρτες με κλειδαριά, ανοιγόμενα παράθυρα, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας, και να διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c).

Το σάρωθρο θα διαθέτει εργονομικό κάθισμα οδηγού/χειριστή, υποχρεωτικά με πνευματική ανάρτηση, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Υποχρεωτικά θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή. Επίσης θα υπάρχει και δεύτερο εργονομικό κάθισμα συνοδηγού.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360ο φανό εργασίας.

Επιπροσθέτως για λόγους μεγιστοποίησης της ασφάλειας και διευκόλυνσης του χειριστή κατά τις κινήσεις οπισθοπορείας του σαρώθρου θα πρέπει να διαθέτει ειδική διάταξη κάμερας στο πίσω μέρος του με προβολή εικόνας σε οθόνη εντός της καμπίνας.

▪ **Τρόπος σάρωσης**

Κατά την σάρωση, θα πρέπει να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 180 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Για τη σημαντική διεύρυνση εισόδου του στομίου αναρρόφησης και τη δυνατότητα αναρρόφησης τυχόν ογκωδών αντικειμένων που θα συναντήσει το σάρωθρο κατά την κίνησή του θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει ένα αυτομάτως ανοιγόμενο κλαπέτο και όχι με χειρισμό από την καμπίνα, για να μην αποσπάζεται η προσοχή του χειριστή από την οδήγηση και τις λειτουργίες σάρωσης μεγιστοποιώντας έτσι το επίπεδο ασφαλείας χρήσης του σαρώθρου, και το πλάτος του στομίου αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600mm. Θα πρέπει να υπάρχει διάταξη ειδικής κάμερας σε κατάλληλο σημείο πέριξ της περιοχής του στομίου αναρρόφησης με προβολή της εικόνας σε οθόνη εντός της καμπίνας παρέχοντας τη δυνατότητα στο χειριστή να ελέγχει απόλυτα και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια την περιοχή του στομίου αναρρόφησης χωρίς να αποσπάζεται η προσοχή του από την οδήγηση του οχήματος και τις λοιπές λειτουργίες σάρωσης.

Η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 40 Km/h ενώ η μέγιστη ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 Km/h.

▪ **Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων**

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, κατασκευασμένος από πλαστικό καλυμμένος εσωτερικά από ανοξείδωτο χάλυβα και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 2.000 Kg.

Θα είναι ωφέλιμος (καθαρής) χωρητικότητας τουλάχιστον 1.000lit. Για την πιστοποίηση της χωρητικότητας, να υποβληθεί δήλωση και σχέδιο του οίκου κατασκευής του προσφερόμενου σαρώθρου. Ο κάδος θα είναι οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής ανύψωσης/εκκένωσης από κατάλληλο ύψος τουλάχιστον 1.500mm και υπό γωνία τουλάχιστον 100ο ώστε να υπάρχει η δυνατότητα, εάν παραστεί ανάγκη, να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 1.100 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάζεται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του. Η ανύψωση, πλήρη εκκένωση και τελική καταβίβαση του κάδου θα επιτυγχάνεται υδραυλικά με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή της σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 180 λίτρων. Για λόγους εξοικονόμησης χρήσης νερού και σημαντικής αύξησης της αυτονομίας του σαρώθρου, θα πρέπει εντός του κάδου συλλογής των αναρροφούμενων απορριμμάτων να υπάρχει πλέον εξελιγμένο σύστημα ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης του νερού των απορριμμάτων στο σύστημα καταστολής της σκόνης του σαρώθρου οδηγώντας σε ισοδύναμη αύξηση του διαθέσιμου νερού κατά τουλάχιστον 100lit.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου, λόγω της ύπαρξης μικρών δρόμων στο Δήμο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Πλάτος:	1.200 mm (χωρίς τους καθρέφτες)
Μήκος:	4.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)
Ύψος:	2.000 mm (χωρίς φανό αναλαμπής)

Με την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν αναλυτικά εργοστασιακά σχέδια του προσφερόμενου σαρώθρου για την πιστοποίηση των διαστάσεών του.

▪ **Το σάρωθρο με την παράδοσή του θα πρέπει να :**

- Διαθέτει την κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή έτσι ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αυτό γρήγορα και εύκολα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων μελλοντικών τεχνικών μετατροπών του σαρώθρου, εμπρόσθια διάταξη χλοοκοπής, εμπρόσθια διάταξη πλύσης/στέννωσης κοινόχρηστων χώρων & εμπρόσθιας φρέζας εκχιονισμού σε περίπτωση μελλοντικής ζήτησης.
- Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης κατάλληλα διευθετημένου επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3m και ελάχιστης διατομής 120mm που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ..
- Να συνοδεύεται από πλήρη διάταξη λεπίδας εκχιονισμού η οποία θα πρέπει να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες εκχιονισμού περιοχών του Δήμου. Θα πρέπει να προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος των δύο εμπρόσθιων βουρτσών. Θα πρέπει να είναι μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξειδωση, από υλικό ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για την συγκεκριμένη εφαρμογή, πολύ υψηλής αξιοπιστίας και μεγάλης αποτελεσματικότητας εκχιονισμού. Η διάταξη της λεπίδας εκχιονισμού, για λόγους μειωμένης αντίστασης κατά την κίνηση του οχήματος στο χιόνι και συνεπώς μικρότερης καταπόνησής του, θα πρέπει να είναι τύπου "V-PLOUGH" αποτελούμενη από δύο (2) επιμέρους ανεξάρτητα τμήματα που θα συνδέονται στιβαρά μεταξύ τους μέσω κατάλληλης άρθρωσης. Οι βασικές λειτουργίες της όπως ανύψωση/κατάβαση, ρύθμιση γωνίας εκχιονισμού, ανεξάρτητη κίνηση των δύο (2) επιμέρους τμημάτων της κλπ. θα εκτελούνται με χειρισμό από το εσωτερικό της καμπίνας με παροχή υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα του σαρώθρου μέσω κατάλληλων αναμονών ταχυσυνδέσμων (ήδη επί του σαρώθρου) στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου. Το πλάτος εκχιονισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 cm. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας ενώ θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας (CE). Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη χρήση του στην Ελλάδα. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης λεπίδας εκχιονισμού.
- Να συνοδεύεται από πλήρη διάταξη διασπορέα άλατος η οποία θα πρέπει να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες εκχιονισμού περιοχών του Δήμου. Ο υπό προμήθεια διασπορέας άλατος θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα & γρήγορα στο πίσω επάνω τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος του κάδου συλλογής απορριμμάτων του σαρώθρου ενώ αντιστοίχως η αποσύνδεσή του από το όχημα του σαρώθρου θα πρέπει να γίνεται επίσης κατά τρόπο απλό. Θα πρέπει να είναι μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξειδωση, από υλικό ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για την συγκεκριμένη εφαρμογή, πολύ υψηλής αξιοπιστίας και μεγάλης αποτελεσματικότητας διασποράς. Οι βασικές λειτουργίες θα διασφαλίζονται πλήρως με παροχή της απαραίτητης υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα του σαρώθρου μέσω κατάλληλων αναμονών ταχυσυνδέσμων (ήδη επί του σαρώθρου) στο πίσω τμήμα του σαρώθρου. Θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι κατάλληλος για την διασπορά άλατος, άμμου και χαλικιού μικρής διατομής με χοάνη απόθεσης υλικού χωρητικότητας τουλάχιστον 400 λίτρων. Το πλάτος διασποράς του υλικού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο, και υποχρεωτικά τουλάχιστον 6m. Μετά την απόσπασή του από το σάρωθρο ο διασπορέας άλατος θα πρέπει να στηρίζεται σε κατάλληλο ύψος από το έδαφος μέσω τεσσάρων (4) μεταλλικών ποδαρικών πολύ υψηλής αντοχής που θα προσαρμόζονται εύκολα και με ασφαλή τρόπο σε αντίστοιχες υποδοχές στις 4 άκρες του διασπορέα. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και στο πίσω μέρος του ο διασπορέας θα

πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία του και κατάλληλες αντανάκλαστικές ταινίες. Θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας (CE). Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη χρήση του στην Ελλάδα. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία του προσφερόμενου αλατοδιανομέα.

- Να συνοδεύεται από πλήρες σετ αλυσίδων χιονιού και για τους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος.
- Να συνοδεύεται από πλήρη μεταλλική διάταξη κοπής ψηλών χόρτων σε ανοικτούς ελεύθερους χώρους, οικοπέδα κλπ. θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου εξοπλισμένο με πανίσχυρες λεπίδες κοπής και να προσαρμόζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου μετά την απεμπλοκή και απομάκρυνση του συγκροτήματος των δύο εμπρόσθιων βουρτσών. Θα πρέπει να είναι μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξείδωση, από υλικό ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για την συγκεκριμένη εφαρμογή, πολύ υψηλής αξιοπιστίας και μεγάλης αποτελεσματικότητας κοπής. Οι βασικές λειτουργίες της όπως ανύψωση/κατάβαση κλπ. θα εκτελούνται με χειρισμό από το εσωτερικό της καμπίνας με παροχή υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα του σαρώθρου μέσω κατάλληλων αναμονών ταχυσυνδέσμων (ήδη επί του σαρώθρου) στο εμπρόσθιο τμήμα του σαρώθρου. Το πλάτος κοπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 150cm. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης διάταξης. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας ενώ θα πρέπει να πληροί απόλυτα τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας (CE). Οι συνολικές διαστάσεις και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την νόμιμη χρήση του στην Ελλάδα. Με την προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία της προσφερόμενης διάταξης κοπής.
- Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
- Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
- Πλήρες από Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρας.
- Τεύχος ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

▪ **Συνοπτικός πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών**

A/A	Περιγραφή / Προδιαγραφές	Απαίτηση
Γενικά		
	Εσωτερική ακτίνα στροφής	έως 130 cm
	Πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες)	έως 120 cm
	Σύστημα αναρροφητικής σάρωσης χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη	Ναι
	Πλάτος σάρωσης με δυνατότητα αυξομείωσης	Ναι, τουλάχιστον 2,4m
	Καταβίβαση και ανύψωση του εμπρόσθιου συστήματος σάρωσης	χειρισμός από την καμπίνα του σαρώθρου.
	Μικτό φορτίο	έως 3,5 tn
	Ωφέλιμο φορτίο (σύμφωνα με τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία των δύο αξόνων)	τουλάχιστον 2,0 tn

	Βαφή στα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου	ανθεκτικά σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία
Κίνηση του σαρώθρου		
	Μετακίνηση & λειτουργία της σάρωσης	πλήρως υδραυλική
	κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4)	Ναι
Κινητήρας		
	μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα	τουλάχιστον 45,0 KW
	Καύσιμο	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ (DIESEL)
	Αντιρρυπαντική τεχνολογία	τουλάχιστον STAGE V
	Δοχείο καυσίμου	τουλάχιστον 50 λίτρα.
Καμπίνα		
	Κλειστή εργονομική, προδιαγραφών ROPS	Ναι
	Δύο ανοιγόμενες πόρτες με κλειδαριά	Ναι
	Ανοιγόμενα παράθυρα	Ναι
	Ανεμοθώρακας ασφαλείας	Ναι
	Σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c)	Ναι
	Κάθισμα οδηγού/χειριστή, με πνευματική ανάρτηση	Ναι
	Ωρομετρητής	Ναι
	Ζώνη ασφαλείας χειριστή	Ναι
	Εργονομικό κάθισμα συνοδηγού	Ναι
	Κίτρινος περιστρεφόμενος κατά 360° φανός	Ναι
	Διάταξη κάμερας στο πίσω μέρος του με προβολή εικόνας σε οθόνη εντός της καμπίνας κατά τις κινήσεις οπισθοπορείας	Ναι
Τρόπος σάρωσης		
	Δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 180 mm	
	Ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους	τουλάχιστον 25%.
	Αυτομάτως ανοιγόμενο κλαπέτο για τη δυνατότητα αναρρόφησης τυχόν ογκωδών αντικειμένων και όχι με χειρισμό από την καμπίνα	Ναι
	Πλάτος του στομίου αναρρόφησης	τουλάχιστον 600mm

	Διάταξη ειδικής κάμερας πέριξ της περιοχής του στομίου αναρρόφησης με προβολή της εικόνας σε οθόνη εντός της καμπίνας	Ναι
	Ταχύτητα μετακίνησης σαρώθρου	τουλάχιστον 40 Km/h
	Μέγιστη ταχύτητα κατά την λειτουργία σάρωσης	τουλάχιστον 20 Km/h.
Κάδος απορριμμάτων		
	Απόλυτα στεγανός, κατασκευασμένος από πλαστικό καλυμμένος εσωτερικά από ανοξείδωτο χάλυβα	Ναι
	Βάρος συλλεγόμενων απορριμμάτων	τουλάχιστον 2.000 Kg.
	Ωφέλιμη (καθαρή) χωρητικότητα	τουλάχιστον 1.000lit
	Οπίσθια αυτόματη υδραυλική ανύψωση/εκκένωση	ύψος τουλάχιστον 1.500mm και υπό γωνία τουλάχιστον 100°
	Η ανύψωση, πλήρη εκκένωση και τελική καταβίβαση του κάδου, υδραυλικά με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης	Ναι
	Κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης	Ναι
	Δεξαμενή νερού	Ανθεκτική, τουλάχιστον 180 λίτρων
	Σύστημα ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης του νερού των απορριμμάτων στο σύστημα καταστολής της σκόνης του σαρώθρου	Ναι
	Αύξηση του διαθέσιμου νερού λόγω ανάκτησης	τουλάχιστον 100 λίτρα.
Διαστάσεις του σαρώθρου		
	Πλάτος (χωρίς τους καθρέφτες)	Έως 1.200 mm
	Μήκος (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)	Έως 4.000 mm
	Ύψος (χωρίς φανό αναλαμπής)	Έως 2.000 mm
Πρόσθετα		
	Κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή για γρήγορη προσαρμογή επιπλέον εμπρόσθιων διατάξεων	Ναι
	Σετ αλυσίδων χιονιού και για τους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος.	Ναι
	Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.	Ναι

	Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.	Ναι
	Πλήρες από Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρας.	Ναι
	Τεύχος ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	Ναι
	Χρόνος εγγύησης	Τουλάχιστον 1,5 έτος
Διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης		Ναι
	μήκος	τουλάχιστον 3m
	διατομή	τουλάχιστον 120mm
Διάταξη λεπίδας εκχιονισμού		Ναι
	Μεταλλική, υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξείδωση	Ναι
	Αποτελούμενη από δύο (2) επιμέρους ανεξάρτητα τμήματα που μεταξύ τους μέσω κατάλληλης άρθρωσης	Ναι
	Ανεξάρτητη κίνηση των δύο (2) επιμέρους τμημάτων	Ναι
	Χειρισμός λειτουργιών όπως ανύψωση/κατάβαση, ρύθμιση γωνίας εκχιονισμού, ανεξάρτητη κίνηση των δύο (2) επιμέρους τμημάτων της, με χειρισμό από το εσωτερικό της καμπίνας	Ναι
	Πλάτος εκχιονισμού	τουλάχιστον 150 cm
Διάταξη διασπορέα άλατος		Ναι
	Μεταλλική πολύ υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξείδωση	Ναι
	Κατάλληλη για την διασπορά άλατος, άμμου και χαλικιού μικρής διατομής με χροάνη απόθεσης υλικού	Ναι
	Χωρητικότητα	τουλάχιστον 400 λίτρων
	Πλάτος διασποράς του υλικού ρυθμιζόμενο	τουλάχιστον 6m
Διάταξη κοπής ψηλών χόρτων		Ναι
	Μεταλλική υψηλής αντοχής σε μηχανικές καταπονήσεις και οξείδωση	Ναι
	Χειρισμός από το εσωτερικό της καμπίνας με παροχή υδραυλικής ισχύος από το κυρίως όχημα	Ναι

	Πλάτος κοπής	τουλάχιστον 150cm
--	--------------	-------------------

▪ **Άλλα στοιχεία**

Ο χρόνος εγγύησης των προσφερόμενων σαρώθρων θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, μη δυνάμενος όμως να είναι μικρότερος του ενός και μισού (1,5) έτους. Επίσης ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων σαρώθρων δεν θα πρέπει να ξεπερνά τους πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το προσφερόμενο σάρωθρο καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.

Επίσης θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του σαρώθρου ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από το Δήμο μας.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σαρώθρου.

Επίσης:

- Τα προσφερόμενα σάρωθρα να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
- Το εργοστάσιο κατασκευής των σαρώθρων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001 (διασφάλιση ποιότητας) και ISO 14001 (περιβαλλοντική διαχείριση), αντίγραφα των οποίων θα πρέπει να υποβληθούν μαζί με την προσφορά (Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής).
- Οι συμμετέχοντες να διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό κατά ISO 9001 (διασφάλιση ποιότητας) και ISO 14001 (περιβαλλοντική διαχείριση) για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά (Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής).

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του κάθε οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του κάθε οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από αυτό όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές για τα καυσάερια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου μας όπως αυτά θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την υπηρεσία.

Σε κάθε τεχνική προσφορά θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο :

A. Όχημα

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Χώρα και έτος κατασκευής:
3. Ακτίνα στροφής:
4. Ταχύτητα πορείας:
5. Δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης (cm):
6. Διαστάσεις σαρώθρου (cm):
 - α. Μήκος:
 - β. Πλάτος:
 - γ. Ύψος:

B. Κινητήρας

1. Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:
2. Αριθμός κυλίνδρων – Κυβισμός- Ισχύς :

Γ. Καμπίνα οδήγησης

1. Περιγραφή:
2. Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική επιβοήθηση:
3. Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4. Κάθισμα οδηγού:

Δ. Όργανα μέτρησης

Ε. Σύστημα σάρωσης

1. Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2. Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3. Αριθμός βουρτσών – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4. Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5. Περιγραφή συστήματος:
6. Αγωγός αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής:

ΣΤ. Σύστημα αναρρόφησης

Περιγραφή:

Ζ. Σύστημα καταστολής σκόνης

Περιγραφή:

Η. Δεξαμενές

1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:
 - α. Χωρητικότητα:
 - β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
 - γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
 - δ. Ύψος εκκένωσης:
2. Δεξαμενή νερού – Περιγραφή –Χωρητικότητα :

Θ. Συνοδευτικός εξοπλισμός (σύστημα) εκχιονισμού (λεπίδα)

Περιγραφή:

Ι. Συνοδευτικός εξοπλισμός (σύστημα) εκχιονισμού (αλατοδιανομέας)

Περιγραφή:

Κ. Συνοδευτικός εξοπλισμός (σύστημα) κοπής χόρτων

Περιγραφή:

Λ. Λοιπά στοιχεία

1. Χρόνος ισχύος προσφοράς:
2. Χρόνος παράδοσης:
3. Χρόνος εγγύησης:
4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
6. Πιστοποιητικά ποιότητας:

7. Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

2.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

α) Στήλη «Α/Α»:

Στην στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός κατά κατηγορία και υποκατηγορία των στοιχείων που περιγράφονται στην επόμενη στήλη.

β) Στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»:

Στην στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

γ) Στήλη «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ»:

Στην στήλη αυτή έχουν συμπληρωθεί:

Η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον προμηθευτή.

Η μη συμμόρφωση με τις υποχρεωτικές απαιτήσεις συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

δ) Στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ»:

Στη στήλη αυτή σημειώνεται η απάντηση του προσφέροντος που έχει τη μορφή: ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρείται ή όχι από την προσφορά καθώς και ένα αριθμητικό ή άλλο μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

ε) Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ»:

Στη στήλη αυτή θα αναγραφεί ο Αύξων αριθμός, σελίδα και στίχος τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος με το οποίο υποστηρίζονται σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες. Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό να έχει εντοπισθεί και υπογραμμισθεί κατάλληλα. .

Σύμφωνα με τις ανάγκες του διαγωνισμού, θεωρείται υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των πινάκων και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται. Οι απαντήσεις να είναι σαφείς και τυπωμένες ή δακτυλογραφημένες, χωρίς διορθώσεις και σβησίματα. Η μη συμμόρφωση με τον όρο αυτό συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ- ΟΜΑΔΑ Α				
α Α/Α	β Προδιαγραφές	γ Υποχρεωτική Απαίτηση	δ Απάντηση	ε Παραπομπή
1	Σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές της μελέτης	ΝΑΙ		

Για τη Σύμβαση	Θεωρήθηκε
Καλπάκι, 16/12/2020 Περικλής Βούρδας Ηλεκτρολόγος Μηχανικός	Καλπάκι, 16/12/2020 Ευμορφία Σίδερη Πολιτικός μηχανικός

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της παρούσας προμήθειας είναι ως εξής:

ΟΜΑΔΑ	Είδος	CPV	μ.μ.	Ποσότητα	Αξία (€)/μ.μ.	Σύνολο (€)
A	Αυτοκινούμενο Αναρροφητικό Σάρωθρο με Συνοδευτικό Εξοπλισμό	34144431-8	τμχ	1	120.967,74	120.967,74
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ:						120.967,74
Φ.Π.Α. 24%:						29.032,26
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:						<u>150.000,00</u>

Στην ως άνω δαπάνη περιλαμβάνονται τα πάσης φύσεως έξοδα του Αναδόχου για την ορθή εκτέλεση της προμήθειας καθώς και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Για τη Σύμβαση	Θεωρήθηκε
<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>	<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>
<i>Περικλής Βούρδας Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</i>	<i>Ευμορφία Σίδηρη Πολιτικός μηχανικός</i>

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το προς προμήθεια είδος θα παραδοθούν εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης με τον Ανάδοχο.

Τα είδη θα παραδοθούν σε τόπο/σημείο-α που θα υποδειχθεί/ουν από την Αναθέτουσα Αρχή.

Για τη Σύμβαση	Θεωρήθηκε
<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>	<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>
<i>Περικλής Βούρδας Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</i>	<i>Ευμορφία Σίδερη Πολιτικός μηχανικός</i>

5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1- Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του Ν.4412/2016 (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» ως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν.4497/2017 (Α'171) και του άρθρου 39 του ν.4488/2017 (Α'137) και του άρθρου 43 του Ν.4605/2019.
- του Ν.4314/2014 (Α'265) «*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*» και του Ν.3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013*»,
- του Ν.4270/2014 (Α'143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του Ν.4250/2014 (Α'74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του Ν.4013/2011 (Α'204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...*»,
- του Ν.3861/2010 (Α'112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*»,
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β'185) του Υπουργείου Εσωτερικών
- του Ν.2859/2000 (Α'248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,
- του ν.2690/1999 (Α'45) «*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του π.δ 28/2015 (Α'34) «*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»
- της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (Β'1781) «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.*»
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 2- Συμβατικά Στοιχεία κατά Σειρά Ισχύος

- Σύμβαση με Ανάδοχο
- Διακήρυξη
- Μελέτη Προμήθειας
- Προσφορά Αναδόχου

Άρθρο 3- Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις. Οι εγγυητικές επιστολές της παρ. 4.1. εκδίδεται από πιστωτικά «ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)» που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού¹, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.²

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των παραδόσεων που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Άρθρο 4- Στοιχεία «Τεχνικής Προσφοράς»

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με την παρούσα αλλά και τη διακήρυξη περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

¹ Άρθρο 72 παρ. 4 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 5 του άρθρου 107 του Ν.4497/2017

² Εδάφιο πέμπτο περίπτωσης (β) παραγράφου 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016.

Επιπλέον στο φάκελο «**Τεχνική Προσφορά**» οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν (επί ποινή αποκλεισμού):

A. Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 με την οποία θα δηλώνεται:

α) ότι ο προμηθευτής θα εγγυάται ότι τα υπό προμήθεια είδη, είναι σύμφωνα με τους όρους και τις σχετικές προδιαγραφές που αναλυτικά αναφέρονται στη διακήρυξη και ειδικότερα στις τεχνικές προδιαγραφές αυτής, β) ότι το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση σύμφωνα με τους όρους της μελέτης της διακήρυξης,

γ) τα στοιχεία του εξουσιοδοτημένου συνεργείου (στοιχεία νομικού ή φυσικού προσώπου, διεύθυνση, ΑΦΜ, στοιχεία επικοινωνίας και αριθμός άδειας/τεκμηρίου νόμιμης εξουσιοδότησης για τη διενέργεια συντηρήσεων-επισκευών σε οχήματα του κατασκευαστικού οίκου).

B. Συμπληρωμένο το Φύλλο Συμμόρφωσης (ανά τμήμα για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά) της Παρούσας (παρ.2.6), συνοδευόμενο από πιστοποιητικά/prospectus/εγχειρίδια, κλπ στα οποία θα έχει **επισημανθεί/ εντοπιστεί κάθε ζητούμενη τεχνική προδιαγραφή.**

Γ. Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 με την οποία θα δηλώνεται ότι ο προμηθευτής:

α) εγγυάται την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης,

β) θα παρέχει δωρεάν προληπτική συντήρηση και service του οχήματος σε όλη τη διάρκεια εγγύησης,

γ) θα αναλάβει με δικά του έξοδα την έκδοση κρατικών πινακίδων καθώς κάθε άλλης σχετικής διαδικασίας που απαιτείται για τη παράδοση του οχήματος προς νόμιμη χρήση/κυκλοφορία,

δ) θα αναλάβει να εκπαιδεύσει τουλάχιστον 1-2 άτομα που θα υποδειχθούν από την αναθέτουσα αρχή σχετικά με τη χρήση του προς προμήθεια οχήματος.

Δ. Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από αυτό, όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις ζητούμενες προδιαγραφές EURO για τα καυσαέρια.

Ε. Τεχνική Έκθεση παρουσίασης του προς προμήθεια είδους σύμφωνα με την κάτωθι διάρθρωση περιεχομένων:

1. Κινητήρας
2. Πλαίσιο
3. Διαστάσεις- Βάρος
4. Σύστημα Διεύθυνσης
5. Σύστημα Πέδησης
6. Σύστημα Ανάρτησης
7. Ηλεκτρονικός/Ηλεκτρολογικός/Μηχανολογικός Εξοπλισμός
8. Αναλυτική δήλωση κατά άρθρο για την εναρμόνιση του οχήματος κατά CE και με τις αντίστοιχες Ευρωπαϊκές Οδηγίες
9. Άλλα χαρακτηριστικά

Z. Τεχνική Έκθεση-Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχανολόγου, Ηλεκτρολόγου Μηχ/κού (ή ισότιμου και αντίστοιχου) ή Τεχνολόγου Μηχ/κού (ή ισότιμου και αντίστοιχου), ο οποίος αναλαμβάνει πλήρως την τεχνική ευθύνη, για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του μηχανήματος, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 21867/ 12.10.2016

Άρθρο 5- Στοιχεία «Οικονομικής Προσφοράς»

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε τμήματα/ομάδες. Οικονομικές προσφορές μπορούν να υποβάλλονται για τουλάχιστον ένα ή/και περισσότερα τμήματα.

Άρθρο 6- Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 180 ημερών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 7- Κατακύρωση – Σύναψη Σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, επί αποδείξει. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με την παρ.20 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:³

- σε συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία άνω των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 και
- σε συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης της ένστασης του άρθρου 127 και σε περίπτωση άσκησης, η έκδοση απόφασης επί αυτής ή η πάροδος άπρακτης της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 127,
- ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και
- κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οσιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, το οποίο συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού θέτοντάς του προθεσμία που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 103 του Ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με την παρ.12 του άρθρου 43 του Ν.4605/2019) για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Άρθρο 8- Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου – Κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος⁴ από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης και επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο⁵ 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

³ Άρθρο 105 παρ. 3 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από τις παρ. 26 και 27 του άρθρου 107 του Ν.4497/2017 και την παρ.13γ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019.

⁴ Άρθρο 203 του ν. 4412/2016

⁵ Άρθρο 207 του ν. 4412/2016

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 9- Χρόνος Παράδοσης Υλικών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά της προμήθειας σε προθεσμία **έως πέντε (5) μήνες**, από την υπογραφή της σύμβασης. Η παράδοση θα γίνει συνολικά σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν.4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Άρθρο 10- Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την **παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16⁶** σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με **μακροσκοπικό έλεγχο και πρακτική δοκιμασία**.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες - δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του Ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

⁶ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με την **παρ.27β.γγ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019**: “Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής ή του Φορέα Εκτέλεσης της Σύμβασης. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες”

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους: εντός προθεσμίας 20 ημερών από την παράδοση από τον ανάδοχο.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.⁷

Άρθρο 11- Απόρριψη Συμβατικών Υλικών- Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του Ν.4412/2016.

Για τη Σύνταξη	Θεωρήθηκε
<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>	<i>Καλπάκι, 16/12/2020</i>
<i>Περικλής Βούρδας Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</i>	<i>Ευμορφία Σίδηρη Πολιτικός μηχανικός</i>

⁷ Στο άρθρο αυτό η Α.Α. μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταβατικά τις οδηγίες που δίνονται στην ΥΑ Π1/2489/6.09.1995 (Β' 764), η οποία δεν έχει καταργηθεί.